

常州市天宁区人民政府安全生产委员会办公室文件

常天安办〔2017〕17号

关于层转《省安委会办公室关于进一步加强交通安全管理切实防范和遏制重特大交通事故的通知》的通知

开发区、郑陆镇、各街道，区各有关部门：

现将《市安委办转发省安委会办公室贵进一步加强交通安全管理切实防范和遏制重特大交通事故的通知》（常安办〔2017〕23号）转发给你们，请开发区、郑陆镇、各街道，区各有关部门按照文件要求，结合实际，认真贯彻落实。



常州市天宁区人民政府安全生产委员会办公室

2017年6月29日印发

常州市人民政府安全生产委员会办公室文件

常安办〔2017〕23号

市安委办转发省安委会办公室关于进一步加强 交通安全管理切实防范和遏制 重特大交通事故的通知

各辖市、区安委会，市有关部门和单位：

现将《省安委会办公室关于进一步加强交通安全管理切实防范和遏制重特大交通事故的通知》（苏安办〔2017〕38号）转发给你们，请按照省安委办文件要求，结合实际，认真贯彻落实。

常州市人民政府安全生产委员会办公室

2017年6月23日

(信息公开形式：主动公开)

常州市人民政府安全生产委员会办公室

2017年6月23日印发

江苏省安全生产委员会办公室文件

苏安办〔2017〕38号

省安委会办公室关于进一步 加强交通安全管理切实防范和遏制 重特大交通事故的通知

各设区市安全生产委员会，省各有关部门和单位：

四月份以来，我省发生多起道路交通事故，不仅给人民群众生命和财产造成重大损失，而且造成恶劣社会影响。4月29日下午13时19分，南京长江四桥高速一辆乘坐45人的大客车发生自燃起火事故，因组织人员撤移迅速及时，虽然没有造成人员伤亡，但隐藏着重大安全风险。5月3日下午，229省道兴化段一辆面包车被一辆货车拦腰撞击，事故造成面包车内5人死亡。这些事故暴露出我省部分地区和企业安全生产存在许多薄弱环节：一是企

业源头管理不到位，主体责任不落实；二是客货车辆违法违规问题突出；三是道路安全隐患排查不到位，危险路段安全防护和警示设施不齐全；四是部分地区路面管控不严、监管执法不力，等等。各地、各部门和单位要清醒认识当前全省交通运输安全形势的严峻性、复杂性，进一步强化红线意识、责任意识和忧患意识，紧紧扭住防范遏制重特大事故牛鼻子，针对夏季高温炎热以及暴雨、雷电、台风等恶劣天气对交通安全的影响，采取有力措施，坚决遏制重特大交通事故发生，为党的十九大召开提供坚实的安全环境。现就进一步加强交通安全管理、切实防范和遏制重特大交通，提出如下意见：

一、要以县（市、区）为单位，对全省所有交通运输企业法人进行培训，全面强化企业主体责任落实

各地、各部门和单位要树立“培训不到位是重大安全隐患”的意识，认真组织对企业主要负责人的安全培训，要注重安全生产法、道路交通安全法、江苏省安全生产条例等安全生产法律法规的学习。要督促企业对所有从业人员进行安全生产教育培训，保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉安全生产规章制度和安全操作规程，严格落实持证上岗和先培训后上岗制度，确保企业主体责任落实到位。

二、要重点围绕“两客一危”、校车、客汽渡等，扎实开展隐患排查专项整治

各地、各部门和单位要按照“道路运输平安年”活动的工作要求，进一步深化交通安全隐患排查整治工作，及时发现和消除安全隐患，加强“两客一危”、校车、客汽渡等隐患排查整治工作。“两客一危”企业的安全隐患排查，重点检查危化品运输车“四非”行为和客运车辆“四违”行为，并严查凌晨2时至5时违规运行的客车，严防疲劳驾驶酿成交通事故。要加强对因校车保障不足、社会接送学生车辆纷杂，致使学生上下学交通安全得不到保障，存在重大安全隐患的排查整治。要强化客汽渡安全管理，排查渡运过程中存在的安全隐患。铁路、民航也要结合行业领域监管特点，认真组织开展隐患排查整治，全面落实安全生产措施，有效防范各类生产安全事故发生。

三、要立足源头防范，从驾驶人员、车辆状况、危险路段等方面入手，强化工作措施，实现本质安全

各地、各部门和单位要加强源头安全防范，把好驾驶人“入口”关，要督促驾驶人严格做到“五不两确保”。要确保车辆技术状况良好，性能安全可靠，严禁车辆超载、疲劳驾驶等违法违规行为。要建立危险路段排查治理长效机制，加快险桥、险弯、险坡和险段的治理进度。继续狠抓防范遏制重特大事故各项工作措施落实，推动关口前移，不断提高事故防控能力。

四、要主动与气象等部门沟通联络，建立恶劣天气预警预报协同联动机制

各地、各部门和单位要加强与气象部门的沟通协作和联合会商，提高气象保障安全生产的能力和水平。要健全完善协调联动机制，强化监测预警，加强工作交流，充分实现信息资源互通共享，协力建设防范应对气象安全生产事故体系。要按照“关口前移、重心下移”的原则，强化风险评估和预警，督促企事业单位建立气象安全风险管控和自查、自报、自改的隐患排查治理体系。要扎实做好恶劣天气安全生产工作，加强应急管理，狠抓责任落实，严密防范自然灾害引发生产安全事故。

五、要加强危险化学品运输车辆交通事故应急处置能力建设，提高在各种复杂情况下的应急救援能力

各地、各部门和单位要强化交通事故应急救援队伍建设，健全安全生产预测预警和应急协调联动机制，完善应急预案，落实应急力量，做好各项应急准备工作。要健全应急指挥和联动处置机制，主要领导要直接过问，分管领导要加强督促检查，落实应急救援组织机构，保证人员、专家充分和装备、物资充足，完善细化各项应急处置预案，加强实战演练，确保一旦发生重大紧急情况，能够迅速启动响应，科学有效处置，最大限度地减少人员伤亡和财产损失。

六、要加大交通安全宣传力度，提高全社会交通安全意识

各地、各部门和单位要积极开展“道路运输平安年”、“拒绝危

险驾驶、安全文明出行”等安全宣传教育活动，要采取集中宣传与日常宣传相结合方法，充分发挥广播电视网络等新闻媒体作用，进一步提高全民交通安全意识，自觉遵守交通法律法规。要充分发挥一车三方工作机制的作用，对全省交通违章、违法高发的重点企业开展集中约谈。要完善安全生产诚信体系建设，推行企业安全生产不良记录“黑名单”公示公告制度，通过严厉打击违法违规行为、对违法行为公开曝光以及“黑名单”制度，推动交通安全生产形势持续稳定好转。

江苏省安全生产委员会办公室

2017年6月5日
办公室

(信息公开形式：主动公开)

江苏省安全生产委员会办公室

2017年6月5日印发
